

Authority, adesso si fa strada l'ipotesi di una fusione tra Energia e Trasporti

IL CASO

ROMA Tra gli operatori dei settori dell'energia il campanello d'allarme è già scattato. Il timore è che dal 12 febbraio prossimo ci possa essere qualche contraccolpo su mercati importantissimi come quello elettrico, del gas e dell'acqua, in cui, tra l'altro, operano molte società quotate in Borsa. L'11 febbraio, il giorno prima, scadrà il mandato di Guido Bortoni alla guida dell'Authority dell'Energia che, tra le altre cose, con l'ultima legge di bilancio ha visto allargare i suoi compiti anche ai rifiuti.

IL RISCHIO BLOCCO

Da tempo il governo sta provando a trovare una soluzione per il dopo Bortoni. Non è semplice. Il meccanismo di nomina prevede che il presidente dell'Authority debba avere il via libera dai due terzi delle commissioni parlamentari competenti. Quanto meno serve un accordo forte con un pezzo dell'opposizione. Nelle ultime ore è iniziata a circolare un'ipotesi suggestiva. L'idea alla quale starebbe lavorando Palaz-

zo Chigi, sarebbe quella di conferire all'Authority dell'energia anche i poteri dell'autorità dei trasporti, o viceversa. Non è ben chiaro. Un po' lo schema usato per Ferrovie e Anas, dove il conferimento delle strade alla società dei binari ha consentito ai consiglieri (in scadenza) di dimettersi e poi essere rinominati. Qualche osservatore sostiene che questa via sia praticabile con un intervento normativo «light», un Dpr o un Dpcm, senza la necessità di un decreto legge che a poche settimane dalle elezioni sarebbe una via difficilmente praticabile. Certo, i commissari dell'Authority dei Trasporti dovrebbero dimettersi. Ma se lo schema fosse quello di Ferrovie-Anas, potrebbero anche essere subito rinominati nella nuova super-Authority. Ma a chi andrebbe la presidenza? Nei mesi scorsi si era parlato di Claudio De Vincenti, l'attuale ministro della coesione che, secondo alcune ricostruzioni potrebbe non ricandidarsi alle elezioni. Uno schema decisamente complicato e non è detto che alla fine il disegno riesca.

A. Bas.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

