

Osservatorio

FLOTTE AZIENDALI

I dati

C'è la ripresa e anche il leasing corre: più 8 per cento

Dopo i risultati positivi ottenuti nel 2016, anche nei primi dieci mesi dell'anno il leasing continua a crescere nel mercato dell'auto. Da gennaio a ottobre, fa sapere Assilea, l'associazione italiana leasing, sono stati erogati 10,75 miliardi di euro di finanziamenti al comparto dell'auto, in aumento dell'8,2% rispetto allo stesso periodo del 2016. Di questa cifra, 1,78 miliardi sono stati utilizzati per i veicoli industriali, 1,44 miliardi per i veicoli commerciali e 7,57 miliardi per gli autoveicoli.

Complessivamente, i contratti siglati sono stati 401.398, in crescita in questo caso del 6,8%. Per quanto riguarda in particolare gli autoveicoli, l'aumento a valore è stato nei dieci mesi pari all'11,7%. Oltre ai 3,44 miliardi erogati per le vetture in leasing, in crescita del 5% in valore, anche nel 2017 è proseguito il ricorso al leasing da parte degli operatori del noleggio a lungo termine, fenomeno già registrato negli anni passati: lo stipulato segna in questo caso nei primi dieci mesi del 2017 una performance positiva del 18% a valore, per 4,12 miliardi di euro.

Le top five delle immatricolazioni in leasing vede in testa il marchio Fiat, in aumento dell'8,7%, posizionato davanti a Mercedes, in crescita del 15,96%, Audi

(+7,2%), Bmw e Renault (in leggero calo, -0,9%).

Il modello più richiesto per il leasing di casa Fiat è la Panda (+22%), seguita da 500L e 500. In casa Mercedes la Classe A (+13,17%) prevale sulla a Classe C, mentre per Audi a prevalere è la A3. Nel 2016 il settore del leasing auto ha raggiunto gli 8,9 miliardi di euro, in crescita del 28% rispetto al 2015, con 309.000 contratti stipulati (+23%).

A registrare un vero e proprio boom sono stati i veicoli industriali (+50%), a conferma di una situazione economica in miglioramento. Nel 2016 le autovetture comprate con un leasing sono state 118.217, pari al 38% del volume dello stipulato.

Il peso del leasing sulle immatricolazioni dell'auto è stato pari al 6,4% del totale, in aumento rispetto all'anno precedente (5,6%). A incidere su questi risultati sono stati anche gli incentivi previsti dal super ammortamento e dalla Nuova Sabatini. Desta dunque ora preoccupazione, all'interno del mondo del leasing, la recente decisione del governo di escludere l'auto dai beni strumentali che beneficeranno il prossimo anno del super ammortamento.

Lucio Torri

© RIPRODUZIONE RISERVATA

