

**Verso il ballottaggio**



**Ostia, battaglia finale: la sfida dei trasporti**

**Il nodo dei trasporti nel X Municipio continua a restare al centro degli ultimi giorni della campagna elettorale di Ostia. È il tema su cui centrodestra e M5S provano a conquistare i voti di indecisi e astenuti, entrambi la chiave decisiva per la vittoria finale.**

**Polisano all'interno**

# Ostia, mossa salva-trasporti per conquistare gli astenuti

► La Meloni tra i pendolari della Roma-Lido: «Basta con i treni vecchi, sì a mezzi moderni»  
 ► La candidata M5S: «Via alla revisione e al potenziamento delle linee di Atac»

**67.125**

le persone che hanno votato al primo turno per eleggere il nuovo presidente di Municipio

**LA GRILLINA PENSA ANCHE A SEMAFORI INTELLIGENTI E PALINE CHE IN TEMPO REALE DIANO INFORMAZIONI SULL'ATTESA DEI MEZZI**

**IL FOCUS**

Il nodo dei trasporti nel X Municipio continua a restare al centro degli ultimi giorni della campagna elettorale di Ostia. È il tema su cui centrodestra e M5S provano a conquistare i voti di indecisi e astenuti, entrambi la chiave decisiva per vincere la

partita sul mare di Roma. Ieri mattina, blitz a sorpresa di Giorgia Meloni tra i pendolari della Roma-Lido. La leader di Fratelli d'Italia, accompagnata dalla candidata Monica Picca ha fatto tappa alla stazione di Acilia.

**IL VIAGGIO**

«Abbiamo viaggiato- ha detto in un video pubblicato poi su facebook la deputata e consigliera comunale- sul "trenino" che unisce Ostia alla Capitale e che secondo un rapporto di Legambiente è la peggiore ferrovia d'Italia. Ostia e il Municipio X non hanno bisogno di autonomia ma di essere collegati a Roma. Ma la Roma-Lido è un'infrastruttura che risale al periodo del Ventennio con vagoni vecchi anche di vent'anni che noi vorremmo trasformare in una metropolitana leggera, ovvero in un'infrastruttura moderna capace di dare risposte alle migliaia di pendolari che ogni gior-

no la frequentano».

**IL PROGRAMMA**

I trasporti, tema sentito da migliaia di pendolari costretti alla spola Roma-Ostia, sono la carta da giocare per convincere i delusi e gli astenuti del primo turno. Anche la candidata grillina alla presidenza del X Municipio dedica gran parte del suo programma elettorale alla problematica «mobilità e trasporti». Linee più generali però per la pentastellata che non entra nello specifico: «una revisione e



una razionalizzazione delle linee Atac e un potenziamento dell'offerta», ribadisce Giuliana Di Pillo. Una disamina di carattere generale senza entrare nei dettagli delle linee da aumentare. Ma anche qualche novità, come l'installazione di «semafori intelligenti che fluidifichino il traffico e diano priorità al trasporto pubblico». La ricetta "salva trasporti" poi si arricchisce delle paline (anch'esse «intelligenti») che in tempo reale diano informazioni sull'attesa dei mezzi agli utenti.

#### **IL RAID**

«Era ora che qualche rappresentante istituzionali si facesse un viaggio sulla Roma Lido- spieghino dal Comitato pendolari- così si accorgono in che condizioni siamo costretti a viaggiare ogni giorno». E intanto le stazioni del trenino che collega Ostia con la Capitale continuano a essere terra di nessuno. Nella notte tra domenica e lunedì, ignoti teppisti hanno distrutto i tornelli delle stazioni di Ostia Antica e Tor di Valle. Così anche i raid dei vandali accendono la campagna elettorale di Ostia.

#### **LA SOLUZIONE**

«Ancora una volta sono stati colpiti e danneggiati in prima persona i pendolari e i cittadini- ha fatto sapere l'assessore alla Città in Movimento di Roma Capitale, Linda Meleo- «A Ostia Antica abbiamo provveduto a ripristinare il tornello in mattinata e sono state incrementate le verifiche delle guardie giurate e degli operatori Atac. A Tor di Valle sono a lavoro per sostituire i vetri dei tornelli danneggiati». E da ieri l'Atac ha istituito un presidio fisso proprio a Tor di Valle per eseguire controlli, ispezioni che rimarranno attive anche nei prossimi giorni.

**Mirko Poliso**

© RIPRODUZIONE RISERVATA