

Emendamento Stefàno per la sicurezza dei treni

Il senatore pugliese: «Linee locali equiparate a quelle nazionali»

LA TRAGEDIA DI CORATO

«Sono felice che alcuni familiari delle vittime di quel tragico incidente mi abbiano manifestato il proprio apprezzamento»

● **Dario Stefàno**, senatore del gruppo Misto e presidente della giunta immunità. Suo l'emendamento al dl Fisco per la sicurezza sulle tratte ferroviarie locali. Stefàno da pugliese ha vissuto da vicino la tragedia sulla linea Andria-Corato del 12 luglio 2016.

«Abbiamo ottenuto - spiega - una prima risposta alla necessità di non fare sconti in tema di sicurezza su un diritto universale qual è quello della mobilità. Sono felice che alcuni familiari delle vittime di quel tragico incidente mi abbiano voluto contattare per manifestare il proprio apprezzamento.

In cosa consiste?

Recepisce il contenuto di un mio precedente disegno di legge presentato subito dopo l'incidente che, come ben ricordiamo, ha messo in drammatica evidenza la mancanza di omogeneità degli standard di sicurezza minima da far rispettare a tutti i treni che circolano nel nostro Paese. Non ci devono essere più discriminazioni tra sistema ferroviario nazionale e reti in concessione locale. Con l'emendamento approvato si è risposto in maniera efficace all'esigenza di armonizzazione di questi standard e della modalità di gestione della sicurezza.

Entra in campo anche l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie?

La nuova norma sancisce che anche le reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario ed adibite unicamente a servizi passeggeri locali, urbani

o suburbani, nonché le imprese ferroviarie che operano esclusivamente su tali reti, entreranno finalmente nelle competenze dell'Ansf che entro il 31 dicembre 2018, dovrà individuare le norme tecniche e gli standard di sicurezza applicabili a queste reti, sempre in osservanza di quanto previsto dai trattati internazionali per le reti isolate transfrontaliere.

Eventuali inosservanze saranno punite?

Se gli operatori ferroviari non si atterrano alle disposizioni adottate dall'Anfs sono previste sanzioni pecuniarie fino a 200.000 euro. E inoltre un'ulteriore sanzione pecuniaria per ogni eventuale giorno di ritardo nell'adeguamento.

Senatore come «vede» l'apertura del Pd a un coalizione di centrosinistra?

Condivido la scelta del segretario nazionale del Pd. Mi pare perfettamente in linea con gli appelli che da più parti, in primis da Prodi e Veltroni, arrivano all'unità del centrosinistra.

Ma le polemiche continuano...

Diventa tutto più difficile se non si abbandona il tatticismo. Abbiamo bisogno di disponibilità a costruire ponti e non ad alimentare polemiche perché il mo-

LA SITUAZIONE POLITICA

«Condivido la scelta di Renzi per unire il centrosinistra. Mi pare perfettamente in linea con gli appelli che da più parti arrivano»

mento è delicatissimo.

Fassino come lo vede nelle vesti di pontiere?

Credo che aver investito Piero Fassino di un simile impegno sia ulteriore garanzia a voler fare seriamente.

Certo bisogna essere consapevoli che non può esistere una coalizione democratica e progressista senza il Pd, che non può essere alleato sui territori e avversario a Roma.

Eppure Fassino ha già «preso» schiaffi...

Da tempo, ribadisco che sono di più le cose che uniscono le forze del centrosinistra rispetto a quelle che possono dividere. Bisogna partire dai valori e dagli obiettivi comuni proprio come accade nelle tante esperienze di governo locale. In questo senso, può aiutare l'approvazione di una legge di civiltà, qual è lo Ius Soli, già in questa legislatura. [rob. calp.]

