

LA CONTROPROPOSTA

# «Patrimoniale sui redditi superiori a 75mila euro»

*Ruzzante (Mdp): «Una scelta per il popolo»*

PADOVA - «Non all'aumento generalizzato dell'addizionale Irpef, meglio una "patrimoniale" per i redditi superiori ai 75mila euro». E' questa la prima proposta messa sul piatto in Regione Veneto dal Movimento democratico e progressista. «Arrivati a questo punto - spiega il consigliere regionale Piero Ruzzante (nella foto) - bloccare il progetto della Pedemontana non avrebbe senso. Troviamo però sbagliato che gli errori della giunta regionale ricadano sui cittadini. Per questo troviamo iniqua la reintroduzione generalizzata dell'addizionale Irpef per ultimare l'opera». «La nostra è una scelta di equità, di sinistra, una scelta per il popolo - dice ancora Ruzzante - Zaia vuole tassare più di 600 mila veneti, il 23% dei contribuenti. Noi diciamo paghi chi può, chi ha di più, ovvero il 2,36% dei veneti con un reddito lordo dai 75 mila euro in su». «Nello specifico, la proposta del governatore è quella di un'addizionale al 2,10% per 622.003 veneti con un reddito dai 28mila euro in su. Si tratta del 23% dei contribuenti. L'operazione porterebbe ad un gettito di 220 milioni di euro - dice ancora l'ex esponente del Partito democratico - La nostra proposta, che ha carattere strutturale, prevede invece un'addizionale al 2,10% per i 62.998 veneti che hanno un reddito superiore ai 75mila euro, ovvero il 2,36% dei contribuenti. Il che, su base pluriennale, porterebbe ad un gettito annuo di 123,3 milioni di euro». Parte integrante della proposta è anche la modifica della convenzione con Sis, l'impresa che sta realizzando la Pedemontana. Modifica che prevede la riduzione del 50% dell'utile netto dell'impresa, che passerebbe dal 40% al 20%. Ruzzante chiede poi di "dirottare" in favore della realizzazione del progetto anche i 14 milioni di euro che la giunta Zaia ha deciso di destinare al referendum per l'autonomia del Veneto. «Grazie agli introiti di questa patrimoniale - conclude l'esponente di Mdp - oltre ad ultimare la Pedemontana esentando poi i residenti dal pagamento del pedaggio, si potrebbero investire 100 milioni di euro per l'idrovia di Padova e destinare stanziamenti adeguati al sociale».

(Al.Rod.)

© riproduzione riservata

