

Passante Tav, botta e risposta Minoranza all'attacco: spreco

Ma il presidente della commissione Ricci plaude al nuovo piano

«**PERSONALMENTE** sono soddisfatto del risultato dell'incontro sulla Tav tra i vertici Fs, Regione Toscana e Comune di Firenze in merito al tracciato dell'Alta Velocità nella città di Firenze poiché si è preso, a mio parere, la decisione più saggia alla quale, da tempo, mi auspico si arrivasse. La paura mia, e di molti cittadini – spiega il presidente della Commissione ambiente, vivibilità urbana e mobilità Fabrizio Ricci – era che le Ferrovie volessero bypassare Firenze con il tracciato dell'Alta Velocità». E continua: «Sono d'accordo con la centralità di Santa Maria Novella ma sono altrettanto convinto che è indispensabile la costruzione di una stazione passante specializzata per l'Alta Velocità più attraente dal punto di vista commerciale del trasporto e che possa nello stesso tempo sopperire al trasporto regionale di cui, come precedentemente detto, è previsto un consistente incremento nei prossimi anni. D'altra parte non è ipotizzabile lo sviluppo della rete Alta Velocità che prescindano dal cambiamento attuale del sistema ferroviario fiorentino pena l'inevitabile conseguenza di penalizzazione del territorio e dello sviluppo della no-



Il parlamentare dei Cinque stelle Alfonso Bonafede nel cantiere della Tav alla stazione Foster

stra città. Poiché i flussi dei traffici turistici e commerciali sono strettamente legati alla riduzione dei tempi di collegamento tra le principali città e che il nostro interesse per quanto riguarda la città di Firenze è quello di non essere tagliati fuori e subire un decremento, dal punto di vista sia turistico che commerciale».

CRITICHE sono arrivate dalla consigliera comunale Donella Verdi (Firenze ri-

parte a Sinistra): «Tutto confermato, un tunnel e una stazione di quelle dimensioni per soli 3.000 passeggeri» sottolinea. Mentre la consigliera comunale Miriam Amato (Alternativa libera) esprime il disappunto con una battuta: «La mini Foster avrà meno viaggiatori e pendolari di Figline Valdarno» e Silvia Noferi (capogruppo a Palazzo Vecchio del M5S): «Tunnel e stazione Foster: la grande idea della riconversione è un fallimento annunciato».

