

L'EX PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ

# “È uno sciopero fuori dalle regole ora i prefetti devono precettare”

“

LA CONCORRENZA

Non è pensabile in una economia globale che un fenomeno come Uber sia represso

ROSARIA AMATO

ROMA. Precettare subito i tassisti per tutelare gli utenti. E per evitare nuove situazioni di questo tipo in futuro, più poteri di conciliazione preventiva al Garante degli scioperi. Sono le indicazioni di Roberto Alesse, presidente della Commissione di Garanzia sugli scioperi dal novembre 2011 al febbraio 2016 e ora direttore generale al ministero dell'Ambiente.

**È possibile che lo sciopero “spontaneo” dei tassisti blocchi da giorni le principali città italiane, senza il rispetto di alcuna norma?**

«Da ex Garante posso dire che non è una situazione nuova. A Milano i taxi in occasione dell'Expo si bloccarono per diversi giorni. L'Autorità di Garanzia ha fatto bene ad aprire un'istruttoria, che dev'essere rapidamente portata a compimento. Può concludersi con l'applicazione di sanzioni economiche che vanno dai 2.500 ai 50.000 euro, raddoppiabili in caso di recidiva. Però nel frattempo io stesso ho sperimentato a mie spese quanto Roma sia in ginocchio, non si trova un taxi neanche a morire: da ex Garante a questo punto mi rivolgerei ai prefetti per attivare la

precettazione».

**I prefetti hanno l'obbligo di procedere in questo caso?**

«La richiesta del Garante è molto vincolante, c'è quasi un obbligo di procedere in capo al prefetto o al governo, se la protesta ha carattere nazionale. Certo bisogna anche considerare che domani (oggi, ndr) c'è il tavolo di confronto con il governo, e può darsi che la protesta venga ridimensionata».

**Perché non si è fatto ricorso subito alla precettazione?**

«È un potere che va usato *cum grano salis*, perché limita il diritto di sciopero che è di rango costituzionale. Ormai però non c'è più un minuto da perdere. Un conto, certo, è pretendere una regolamentazione: in questo i tassisti hanno ragione. Detto questo non è che si possa pensare che in un'economia globale un fenomeno come Uber possa essere represso: bisogna anzi salutare con favore l'ingresso di nuovi operatori economici».

**Cos'altro può fare il Garante per gli utenti?**

«Il Garante, a scopo di prevenzione del conflitto, può esercitare una forte moral suasion. Una funzione che andrebbe potenziata: il Garante dovrebbe avere il potere di emettere dei lodi vincolanti nei confronti di tutte le parti. Ma i sindacati da sempre si oppongono a una possibilità di questo tipo, dimostrando di preferire lo scontro».

GRIPRODUZIONE RISERVATA

