

## UN CODICILLO PERICOLOSO

### E un errore nel Milleproroghe mette fuorilegge i bus low-cost

Nel testo della legge Milleproroghe approvata la scorsa settimana al Senato è finito un emendamento che ostacola l'attività dei bus low cost, i servizi di trasporto a prezzo scontato gestiti da società come Megabus e FlixBus, e utilizzati da centinaia di migliaia di persone. Il testo prevede che solo gli operatori del trasporto, e non piattaforme digitali, possano ottenere l'autorizzazione a operare. Un blocco di fatto, che fa contenta l'Anav, l'associazione dell'autotrasporto viaggiatori. FlixBus protesta: «Un blitz ad personam». Ma le critiche sono arrivate anche dal relatore alla Camera del decreto Milleproroghe, Andrea Mazziotti: «Una figuraccia all'italiana». **FBos**

