

Milleproroghe

Arriva la stretta su Flixbus, gli autobus che girano l'Italia

ROMA A rischio i viaggi in autobus low cost targati Flixbus per girare l'Italia e l'Europa, pagando biglietti low cost. Infatti un emendamento approvato al Senato nel decreto «Milleproroghe», ora all'esame della Camera, prevede che le autorizzazioni sulle tratte interregionali possano essere concesse solo a raggruppamenti di imprese guidati da «operatori economici la cui attività principale è il trasporto di passeggeri su strada». Così Flixbus, la startup tedesca fondata nel 2011 come piattaforma digitale, diventa fuorilegge. Contro l'emendamento, presentato da quattro senatori pugliesi del gruppo Conservatori e Riformisti di Raffaele Fitto (ex Forza Italia) si è schierato il relatore Andrea Mazziotti (Civici e Innovatori): «Purtroppo non c'erano i tempi per fare modifiche alla legge - spiega -. Per questo ho presentato un ordine del giorno per chiedere la governo di cancellare alla prima occasione utile questa norma, magari già nella legge sulla concorrenza che il Parlamento dovrebbe presto approvare». L'emendamento contestato permette alle aziende di adeguarsi alle nuove regole in 90 giorni, utili forse per consentire al legislatore di eliminare la norma contro Flixbus.

Francesco Di Frischia

© RIPRODUZIONE RISERVATA

