

## Al cardinal Bertone i soldi del crac Etruria

Chiuse le indagini sugli yacht fantasma finanziati dalla banca: parte dei fondi incassati dal prelado

di **GIACOMO AMADORI**

■ Un filo rosso collega il crac di Banca Etruria, gli yacht fantasma mai costruiti dalla Privilege Yard e la Santa Sede. Parte dei finanziamenti (136 milioni in totale, erogati da un pool di banche per natanti mai completati), costati il dissesto all'istituto toscano, in base a quanto ricostruito dalle Fiamme gialle sarebbero stati devoluti ad associazioni collegate al cardinale Tarcisio Bertone.

a pagina 11

### INTRECCI PERICOLOSI

# Crac di Etruria I soldi per gli yacht sono finiti anche al cardinal Bertone

La banca crollò per i finanziamenti da centinaia di milioni per barche mai costruite. Parte del denaro è persino in Vaticano

di **GIACOMO AMADORI**

■ Un pool di banche guidato dalla Popolare dell'Etruria, senza fare i necessari controlli, ha finanziato il progetto di uno yacht fantasma con 136 milioni di euro; l'armatore ha occultato i soldi nei più disparati paradisi fiscali, ne ha distratti una parte per donarli alle opere del cardinal Tarcisio Bertone e ha fatto fallire il suo cantiere; Banca Etruria anche per colpa di quel finanziamento ha fatto crac. Sillogismo: parte dei soldi della presunta bancarotta di Bpel è finita all'ex segretario di Stato del Vaticano. È questo il quadro che emerge dalle decine di migliaia di carte depositate nell'inchiesta per il fallimento del can-

tiere Privilege yard, la società che avrebbe dovuto costruire 9 panfili da favola, ma che in realtà non ne ha realizzato neanche uno, chiudendo nel 2015 per insolvenza. Nelle scorse ore la Procura laziale ha recapitato a 11 indagati per bancarotta fraudolenta gli avvisi di chiusura indagini. Intanto un'altra Procura, quella di Arezzo, considera questa nave mai conclusa una delle cause della rovina di Etruria, la quale nel 2012, come capofila di un pool di istituti di credito, ha fatto consegnare al presunto bancarottiere Mario La Via 78.417.515 euro. Nel contempo l'armatore dirottava 79.200.000 euro di aumento di capitale su due società off-shore per presunti progetti

(per il pm si trattava di «importo del tutto ingiustificato») e devolveva una fetta dell'incasso a Bertone. Si legge nell'avviso di chiusura indagini: «Mario La Via e Antonio Battista (i due principali indagati, raggiunti a luglio da ordinanza di custodia cautelare e successivamente scarcerati, ndr) distraevano, o,



comunque, dissipavano (e/o non impedivano la distrazione) somme dalle casse sociali per l'importo complessivo pari a euro 700.000 erogati a beneficio di associazioni italiane ed estere su richiesta e indicazione (e, in mancanza, su sollecitazione) di Tarcisio Bertone direttamente o per il tramite della sua segreteria, nel periodo compreso tra il febbraio 2008 e il novembre 2012».

#### ESBORSI

Ma partiamo dalla leggerezza con cui i vertici di Bpel hanno finanziato il progetto. Nell'informativa del giugno scorso del Nucleo di polizia tributaria di Roma gli investigatori segnalano diverse anomalie, su cui ora sta indagando la Procura di Arezzo, e chiedono ai pm di valutare eventuali responsabilità penali «dei dirigenti delle varie banche in pool, i quali, probabilmente con scarsa diligenza hanno deliberato la concessione del finanziamento nave (quello da 100 milioni di euro, ndr) alla Privilege Yard, accollando totalmente ai propri istituti il rischio di costruzione dell'imbarcazione». Infatti l'unica garanzia alternativa era la lettera d'impegno firmata, dopo qualche tribolazione, da Bob Atkinson della Barclays bank che garantiva che avrebbe pagato l'intero importo al compimento dell'opera e alla presentazione dell'atto di consegna. La pratica venne seguita personalmente dall'allora direttore generale di Bpel, Luca Bronchi (recentemente assolto ad Arezzo dall'accusa di ostacolo alla vigilanza), che accettò di appoggiare l'impresa civitavecchiese e che partecipò anche a un'estenuante trattativa portata avanti con Barclays e con La Via. Agli incontri presero parte anche l'ex sottose-

gretario all'economia Mario Baldassarri (consulente dell'armatore) e l'ex presidente ad honorem della Privilege, Vincenzo Scotti. Alla fine gli istituti accettarono di finanziare lo scafo, nonostante La Via non avesse mai voluto rivelare il nome del presunto committente (per gli inquirenti inesistente). «Con il senno di poi è stato un errore per le Banche non aver subordinato il proprio coinvolgimento all'operazione alla divulgazione del nominativo del beneficiario» biasimano le Fiamme gialle. Risultato: la nave non è mai stata completata e il suo scheletro sta arrugginando nel vecchio cantiere di Civitavecchia. Altrettanto interessante è che la due diligence sia stata affidata dagli istituti finanziatori a una società di consulenza scelta dallo stesso armatore e che sulla base di tale relazione «le banche hanno in prima deliberato e poi erogato i finanziamenti». I militari non accentrano l'attenzione solo sull'affidamento da 100 milioni, ma anche su altri concessi da Etruria.

#### INTERROGATIVI

Per esempio quello da 20 milioni per il cantiere e quello da 6.065.000 per l'impianto fotovoltaico affidato a una società di proprietà dell'allora vicepresidente di Bpel Natalino Guerrini e al fratello del vicedirettore generale Paolo Schiatti (entrambi indagati ad Arezzo). Un testimone ha spiegato che i vertici non ritennero si trattasse di un conflitto d'interesse. Su questo punto i finanziari chiedono ai magistrati di verificare la «congruità dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto» perché «il riscontro di eventuali maggiorazioni dei costi, costituirebbero infatti ulteriori distrazioni del patrimonio e/o tan-

genti pagate per l'ottenimento del finanziamento da parte di Banca Etruria».

#### SANTA SEDE

Un capitolo importante dell'informativa riguarda le erogazioni in favore di Bertone: «La Via dal 2008 eseguiva donazioni per oltre 700.000 euro, di cui oltre 310.000 dal 2012 in poi» precisano le Fiamme gialle. E inseriscono questo denaro tra «le circostanze che hanno contribuito ad aggravare lo stato di dissesto societario, divenuto progressivo e insanabile fino alla vera e propria insolvenza». La curatrice fallimentare, l'avvocato Daniela De Rosa, davanti al pm Lorenzo Del Giudice, non ha mascherato le proprie perplessità: «Voglio precisare una circostanza che mi ha colpito il giorno 29 giugno 2015 (data in cui ho incontrato presso il cantiere Privilege i lavoratori). In uno dei tavoli dell'ufficio amministrativo ho visto un cartoncino che mi sembra di ricordare intestato alla segreteria di Stato vaticano con un indirizzo di salute del cardinale Tarcisio Bertone a Mario La Via con il quale lo invitava a effettuare un'elargizione a favore, mi sembra di ricordare, di un ospedale in India con indicato l'Iban di pertinenza e il nominativo del cardinale beneficiario. La cosa che mi è sembrata anomala è che la richiesta era di rilevante importo, ricordo sicuramente euro 50.000 e altri non inferiori a euro 20.000». Nel 2012 due elargizioni, una da 50.000 diretta verso la Bolivia e una da 30.000 inviata in India, sono state persino segnalate dall'unità antiriciclaggio come operazioni sospette.

© RIPRODUZIONE RISERVATA