

Non decolla mai il gigante preso nel 2015

Per uno sfizio buttati 57.000 euro al giorno nell'hangar dove è tenuto fermo l'A340

■ Nel 2008 l'amministratore delegato di Air France-Klm Pierre-Henri Gourgeon parlando dell'Airbus 340 lo definì «una cisterna di carburante volante con poche persone a bordo». Proprio a causa dei consumi nel 2011 la produzione è cessata a favore del suo successore A350. Secondo le riviste specializzate un A340-500 ha un costo orario medio intorno ai 21.000 euro. Sarà per questo che nel 2015 la Etihad ha deciso di dare in leasing al governo italiano un modello del 2006 e a un prezzo non esattamente concorrenziale: 168.205.000 euro da spalmare su otto anni, 57.565 euro al giorno da fermo. Come del resto è, da quando è stato acquistato. Infatti questo bestione (è lungo 68 metri e ha un'apertura alare di 63,5, il doppio dell'A319 usato sino adesso dal premier Matteo Renzi) langue dentro a un hangar dell'Alitalia a Fiumicino. A quanto risulta alla *Verità* ha effettuato solo qualche volo di prova, visto che i piloti del 31° Stormo dell'aeronautica militare non erano abilitati a pilotare questo velivolo. Si vocifera che abbia trasportato anche qualche sottosegretario-cavia, ma non il presidente. Gli al-

lestimenti interni sono rimasti quelli di un aereo di linea con lunghe file di poltrone (poteva ospitare sino a 300 passeggeri) e arredi in similpelle beige. C'è anche una saletta attrezzata con poltrone e schermi, ancora griffati Etihad. All'esterno l'aeromobile è stato ridipinto con scolature di vernice, che nella vecchia Alitalia non sarebbero mai state consentite.

Ma perché non vola? Secondo le fonti della *Verità* non darebbe ancora sufficienti garanzie di affidabilità. A fine agosto era pronto per trasportare il premier Renzi e la sua corte in Cina, ma all'ultimo il Servizio voli di Stato della presidenza del Consiglio ha cambiato programma. E in aeroporto è giunta questa mail: «A parziale modifica di quanto richiesto il 22 agosto (...) si richiede di porre in essere tutte le predisposizioni affinché l'Airbus 340-500 Italy sia preparato quale velivolo di riserva per l'effettuazione dell'eventuale missione per il giorno 2 settembre. Nel medesimo giorno il velivolo sarà impegnato in un volo addestrativo». Certamente molto costoso.

G.A.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

