

Strade. Per gli ultimi 58 km della A3 aggiudicate 20 gare per 105 milioni: gli altri bandi nel 2017-2018

Anas, un miliardo per la Sa-Rc

Entro Natale finito l'ultimo maxi-lotto, poi il piano manutenzione

«PROJECT REVIEW»

Per gli ultimi 58 km addio ai progetti da tre miliardi: al loro posto una mini-variante e manutenzioni

Alessandro Arona

■ I primi lavori per il «Piano di manutenzione programmata» dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria sono partiti a fine ottobre, in alcuni chilometri sulla tratta tra Morano Calabro e Sibari, e molti altri partiranno nelle prossime settimane. Sono tutte aggiudicate (tranne una) le 20 gare per la manutenzione straordinaria del corpo stradale, della segnaletica e degli impianti, lanciate dall'Anas tra aprile e giugno di quest'anno, per un valore di 105 milioni di euro (si vedano tutti i dettagli sul prossimo numero di «Edilizia e Territorio»).

Il Piano manutenzione vale 1.050/1.080 milioni di euro, e su richiesta del ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio ha sostituito, già un anno fa, i tre residui macrolotti che erano previsti da anni sugli ultimi 58 km di autostrada (su 443 totali) non ancora ammodernati. Stiamo parlando di tre tratte della A3: dal km 185 a 206,5 (21,5 km), tra Morano Calabro e Firmo/Sibari; dal km 259,7 a 286 (26 km), tra Cosenza sud e Altilia; dal km 337,8 a 348,6 (11 km) tra Pizzo Calabro e Sant'Onofrio.

Su questi 58 km si viaggia ancora sull'autostrada originaria, realizzata tra il 1962 e il 1974, mentre per i restanti 385 km è in fase di conclusione l'ammodernamento partito nel 1999 e costato in tutto 7,446 miliardi di euro (l'ultimo tratto del macrolotto 3.2, la galleria Laria tra Lauria e Morano Calabro, sarà pronta entro questo Natale).

150 km sono stati quasi rifatti da zero, con tratte in variante o abbattimenti e ricostruzioni dei

vecchi viadotti. Così era in programma di fare anche sugli ultimi 58 km, con costi che fino all'Allegato Def dell'aprile 2015 erano calcolati, in base ai progetti Anas, in 3.079 milioni di euro (di cui solo 760 disponibili). Ma il basso livello di traffico di quelle tratte e la "project review" imposta a tutte le grandi opere dal Ministro Delrio hanno portato l'Anas al nuovo Piano manutenzione 2016-2020.

Il costo complessivo si è ridotto a un terzo, un miliardo anziché tre, di cui circa 530 milioni per interventi di manutenzione straordinaria, e circa 550 milioni per la realizzazione di una nuova "carreggiata di arrampicamento" per i mezzi pesanti (sarà obbligatorio utilizzarla, per i camion), circa 6 chilometri nel tratto tra Cosenza e Altilia, in direzione Sud. Tutti i 1.080 milioni sono disponibili, nell'ambito del Contratto Anas 2016-2020, in fase di approvazione definitiva.

La parte di manutenzione riguarderà, per fasi e tratti, il rifacimento di pavimentazione, segnaletica e barriere di sicurezza, restauro dei viadotti, rifacimento degli impianti delle gallerie. I cantieri saranno fuori sede per la corsia dei Tir, e "mobili" per la manutenzione, dunque, sempre rimovibili nelle ore e nei giorni di maggior traffico.

Dopo le 20 gare aggiudicate quest'anno, altri bandi per "accordi quadro pluriennali" saranno pubblicati dall'Anas, per un valore di circa 150 milioni di euro, tra la primavera e l'estate del 2017. A fine anno, inizio 2018, sono previsti altri bandi per accordi quadro di manutenzione per 100 milioni di euro, nel 2018 ci sarà la maxi-gara da 550 milioni per la corsia di arrampicamento e gli ultimi accordi quadro per 150 mln.

GRANDE OPERA

8,5 miliardi

Salerno-Reggio Calabria

Realizzata tra il 1964 e il 1974, l'autostrada è stata radicalmente ammodernata tra il 1999 e il 2016, su 385 km (su 443 totali) per un costo di 7,446 miliardi di euro.

Sugli ultimi 58 km i progetti Anas prevedevano fino al 2014 costi per 3.079 milioni di euro. Il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio e il presidente Anas Gianni Armani hanno però modificato i progetti, prevedendo solo una mini-tratta in variante (solo per i Tir), da 550 milioni, e manutenzioni straordinarie programmate su tutto il resto, per un costo complessivo di circa 1.080 milioni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

