

Infrastrutture

Armani: «Fusione tra Anas e Fs entro metà 2017». Sulla Sa-Rc le prove per l'auto senza pilota

(m. bor.) Fra meno di un anno Fs e Anas potrebbero essere un'unica cosa. A dare una data per la prossima fusione delle società di ferrovie e strade è stato ieri il presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani (nella foto) secondo cui le tappe per arrivare al traguardo sono «la definizione del nuovo contratto di programma e il conferimento di Anas sotto la holding di Fs: il contratto di programma si può fare entro l'anno», mentre il conferimento «è realistico» che si possa fare entro metà 2017. In attesa che l'integrazione con le Fs venga completata, le due società stanno già lavorando in sinergia in Iran, con progetti anche in Sud America. Per Armani, inoltre, la costruzione del Ponte sullo Stretto fatta da Fs-Anas integrate comporterà una riduzione cospicua degli oneri finanziari: attualmente il costo nudo dei lavori è di circa 4 miliardi, cui si aggiungono 1,2 miliardi di opere non funzionali e 2,7 miliardi di oneri finanziari. Da sottolineare, infine, che l'A3 Salerno-Reggio Calabria sarà, grazie a un progetto di Anas, la prima autostrada tecnologicamente avanzata a livello mondiale pronta per le auto senza pilota.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

