

## CAMPIDOGGIO

Tagliate 13 auto blu  
e i 48 permessi Ztl

MAURO FAVALE

**H**ANNO calcolato un risparmio di 600 mila euro l'anno, 3 milioni in 5 anni. Sono gli effetti del taglio di 13 auto blu, quelle a disposizione dell'ufficio di presidenza dell'Aula Giulio Cesare e degli 8 capigruppo, che ieri è entrato ufficialmente in vigore. È il primo segno (simbolico e non certo inedito) della nuova amministrazione. Il presidente dell'Assemblea capitolina, Marcello De Vito, ha ratificato la misura. Nello specifico sono state eliminate le 5 vetture di servizio in uso all'ufficio di presidenza (tra presidente, vice e segretari d'Aula) e le 8 per i capigruppo.

# Ai consiglieri la tessera Atac il Comune taglia 13 auto blu

La decisione del Campidoglio: eliminati anche i permessi per la Ztl  
"Risparmio di 600mila euro l'anno". Resta solo l'abbonamento al bus

Gli autisti potrebbero  
ora venire  
occupati per il trasporto  
dei disabili

MAURO FAVALE

**H**ANNO calcolato un risparmio di 600 mila euro l'anno, 3 milioni in 5 anni. Sono gli effetti del taglio di 13 auto blu, quelle a disposizione dell'ufficio di presidenza dell'Aula Giulio Cesare e degli 8 capigruppo, che ieri è entrato ufficialmente in vigore. È il primo segno (simbolico e non certo inedito) della nuova amministrazione.

Ad annunciarlo, qualche giorno fa, era stato il presidente dell'Assemblea capitolina, Marcello De Vito che ieri ha dato notizia di aver ratificato la misura. Nello specifico sono state eliminate le 5 vetture di servizio in uso all'ufficio di presidenza (tra presidente, vice e segretari d'Aula) e le 8 per i capigruppo. Non per i consiglieri "semplici" che, invece, l'auto con l'autista non la possono usare dal 1993, per decisione dell'allora sindaco Francesco Rutelli.

Ma quello di ieri non è l'unico taglio a essere entrato in vigore. Perché, oltre alle cosiddette auto blu (ormai sono quasi tutte utilitarie bianche), De Vito ha deciso l'eliminazione dei permessi per entrare e sostare nella zona a traffico limitato per i 48 consiglieri dell'Assemblea capitolina. Ai politici che seggono sugli scranni dell'Aula Giulio Cesare, insomma, resta solo la tessera per viaggiare sui mezzi pubblici e i "rimborsi taxi". Un benefit, però, al quale presto verrà messo un tetto.

I risparmi li calcola direttamente De Vito: «Considerando che ogni auto costa al Comune circa 40mila euro all'anno, il risparmio stimato per le 13 vetture è di oltre 500mila euro annui. Per i permessi Ztl, dal costo di 2mila euro l'uno, il risparmio è di quasi 100mila euro all'anno». In totale, sui 5 anni di consiliatura, sono 3 milioni di euro. Certo, bisognerà vedere che fine faranno gli autisti, dipendenti capitolini, che da giorni sostano, insieme alle vetture di servizio, nelle autorimesse del Campidoglio. L'idea è

quella di reimpiegarli per il trasporto dei disabili ma non è così automatico dirottare degli impiegati a svolgere mansioni di assistenti sociali. Nessuna decisione, invece, è stata presa per gli assessori che hanno ancora a disposizione un'auto di servizio ma «non la usano», dicono in Campidoglio.

La sindaca Virginia Raggi, invece, per decisione della questura, viaggia con una tutela affidata ai vigili urbani.

Per il resto, ieri sempre l'ufficio di presidenza ieri ha deliberato la nascita della centrale unica di acquisto per tutti i gruppi dell'Assemblea capitolina: «Alla luce dell'ammontare spesa che verrà effettuata — spiega ancora De Vito — tra 6 mesi rivedremo i due capitoli di spesa: quello sulla fornitura, ovvero come carta e cancelleria, e uno sui servizi, ovvero i rimborsi taxi. È stata poi ratificata la tessera Atac e la fornitura di pc portatili per i 48 consiglieri».

©IPRODUZIONE RISERVATA

