OGGI TRIMESTRALE

Finmeccanica pronta a rivedere i target al rialzo, ordini verso 16-17 miliardi

(Zoppo a pagina 13)

GRAZIE ALLA COMMESSA EUROFIGHTER PREVISTO UN BOOM DELLA RACCOLTA ORDINI 2016

Finmeccanica, oggi i nuovi target

L'ad Moretti: i contratti per il nostro gruppo quest'anno sono in crescita esponenziale. Tanto che gli analisti stimano una revisione al rialzo fino a 16-17 miliardi di euro dai precedenti 12,2-12,7

DI ANGELA ZOPPO

Finmeccanica, o Finmeccanica-Leonardo come bisognerà abituarsi a chiamare il gruppo d'ora in avanti, annuncerà oggi i conti del primo trimestre. Il consensus stima ricavi in crescita a 2,84 miliardi di euro. Ma l'attenzione è tutta sui nuovi obiettivi, che l'amministratore delegato Mauro Moretti rivedrà al rialzo dopo aver portato a casa il maxi contratto da circa 8 miliardi per i 28 Eurofighter da consegnare al Kuwait. In qualità di capo-commessa a Finmeccanica spetta il 50% del controvalore, pari perciò a 4 miliardi. Su questa cifra le banche d'affari stimano gli obiettivi in termini di ordini tra 16 e 17 miliardi contro i 12,2-12,7 miliardi annunciati in precedenza al mercato.

Banca Imi ha confermato sul titolo il rating buy e il prezzo obiettivo a 16 euro sulla scorta di queste previsioni e dopo che Moretti ha dichiarato che l'importo del contratto sarà proprio quello finora circolato solo ufficiosamente. Le previsioni degli analisti sono per «un piccolo impatto sull'ebitda margin rettificato del gruppo, almeno per il 2016», mentre gli effetti della commessa Eurofighter saranno decisamente più evidenti sulla raccolta ordini e sul debito netto, atteso sotto i 3 miliardi, che rappresentano il target attuale.

Moretti è andato anche oltre, spiegando che il contratto per i 28 caccia «modificherà enormemente la partita degli ordini e cambierà la partita della cassa». Il manager è ottimista anche per altre potenziali commesse in arrivo: «L'anno non è ancora finito; il trend è assolutamente esponenziale per quest'anno e siamo ancora a maggio. Speriamo di poter concludere nelle migliori condizioni». La commessa assegnata il 5 aprile dal Kuwait è la più grande della storia per Finmeccanica. Ma anche i partner del consorzio Eurofighter ne stanno ricavando benefici importanti. Airbus Aerospace & Defense, per esempio, che detiene il 46% del raggruppamento, ha fatto un passo avanti rispetto al diretto concorrente Boeing. La britannica Bae Systems (33% del consorzio) sta intanto agendo come *prime-contractor* per un potenziale nuovo ordine in Malesia.

Intanto ieri Finmeccanica ha depositato al Registro delle Imprese il testo aggiornato dello statuto sociale con la nuova denominazione Leonardo-Finmeccanica, come deliberato dall'assemblea straordinaria il 28 aprile scorso.

(riproduzione riservata)