

La tragedia Il volo EgyptAir da Parigi al Cairo ha fatto due virate improvvise. Indagine sui passeggeri

Aereo caduto, ipotesi attentato

Ma è mistero sulle immagini di un'esplosione a bordo. Bimbi tra le 66 vittime

Precipita il volo MS804 della compagnia di bandiera EgyptAir diretto da Parigi al Cairo: a bordo dell'Airbus A320 c'erano 66 persone, 10 membri dell'equipaggio e 56 passeggeri, compresi alcuni bambini (nella foto, il dolore dei familiari). «Le immagini riprese da un satellite americano». Si teme un attentato. «Nessun problema», dice il pilota nell'ultimo contatto.

da pagina 2 a pagina 6 **Mazza, Montefiori**

L'aereo era decollato da Parigi la sera di mercoledì
A bordo 66 persone, fra cui 10 membri dell'equipaggio

Le due virate poi la picchiata Così è scomparso il volo EgyptAir

Ultimo contatto

Il pilota al controllore:
«Nessun problema»
Era di buon umore, ha
parlato in greco

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

PARIGI Il volo MS804 della compagnia di bandiera EgyptAir ha lasciato il terminal 1 dell'aeroporto parigino Roissy - Charles de Gaulle alle 23.09 di mercoledì, e 10 minuti dopo è decollato alla volta del Cairo. A bordo dell'Airbus A320 c'erano 66 persone, delle quali 10 membri dell'equipaggio e 56 passeggeri (30 egiziani, 15 francesi, 2 iracheni, e un britannico, belga, portoghese, canadese, kuwaitiano, saudita, sudanese, ciadiano, algerino). Dell'equipaggio facevano parte tre agenti di sicurezza.

L'ultimo contatto verbale alle 1.50, quando il pilota dice «nessun problema» al controllore aereo greco, mentre sorvola l'isola di Kea. «Era di buon umore e ha ringraziato parlando in greco», dirà poi il caposquadra Constantin Litzarakos. Alle 2.26 i greci tentano di nuovo di parlare al pilota per comunicargli che sta entrando nello spazio aereo egiziano, ma stavolta non ottengono risposta.

Tre minuti dopo l'aereo entra effettivamente sotto la gestione egiziana, e ancora non ci sono comunicazioni con la cabina di pilotaggio. Alle 2.37, secondo il ministro della Difesa greco Panos Kammenos, «l'aereo ha compiuto una virata di 90 gradi a sinistra poi di 360 gradi a destra precipitando da 37 mila a 15 mila piedi

(da 11 a 4500 metri, ndr). Poi la sua immagine è andata perduta». Alle 2.39 il contatto radar viene definitivamente interrotto. L'Airbus, atteso al Cairo alle 3.15, scompare. Alcuni testimoni su una nave avrebbero visto una palla di fuoco nel cielo, ma l'informazione non è stata confermata ufficialmente.

Dopo ore di ricerche dei frammenti — giubbotti di sal-




vataggio e pezzi di plastica — vengono avvistati nel pomeriggio al largo dell'isola greca di Karpathos, ma in serata il governo di Atene smentisce che si tratta dei resti del volo MS804. Le ottime condizioni meteo, il velivolo relativamente recente (2003), la mancanza di segnali di allarme prima del disastro fanno pensare a un'improvvisa esplosione in volo.

Lo dicono fonti dell'intelligence americana, e anche i due candidati alla Casa Bianca, prima Donald Trump e poi Hillary Clinton. Il governo egiziano, che in occasione della catastrofe del volo MetroJet da Sharm El Sheik a San Pietroburgo (31 ottobre 2015) aveva tergiversato per quasi tre mesi prima di accettare l'idea della bomba, stavolta è rapido: «La probabilità di un attacco terroristico è più elevata di quella di un problema tecnico», dice il ministro dell'Aviazione civile Chérif Fathy.

Per adesso nessun gruppo ha rivendicato l'attentato, ma l'Isis per esempio è solito attendere qualche giorno prima di attribuirsi la paternità di un'operazione: spesso aspetta che l'attenzione mediatica scenda, per alimentarla di nuovo con un comunicato.

Ci vorranno settimane di indagini e analisi delle scatole nere per capire con certezza come l'aereo è andato distrutto. «Ma se sono davvero riusciti a mettere una bomba sull'Airbus a Parigi — dice l'esperto Xavier Tytelman — bisognerà ripensare la sicurezza di tutti gli aeroporti del mondo, perché Roissy e Orly ormai sono all'avanguardia, superati solo dagli israeliani».

S. Mon.

 @Stef_Montefiori

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La vicenda

● L'Airbus A320 della compagnia EgyptAir in volo da Parigi al Cairo è caduto nel Mar Mediterraneo nella notte tra mercoledì e giovedì. Sul volo MS804 c'erano 66 persone

● Tra le vittime 56 passeggeri (30 egiziani, 15 francesi, nessun italiano), 7 membri dell'equipaggio e 3 agenti della sicurezza. A bordo c'erano tre bambini

● Nell'ottobre scorso un Airbus 321 della compagnia russa Metrojet è stato abbattuto da una bomba collocata nella stiva. Resti rinvenuti in una zona desertica della Penisola del Sinai. Un gruppo locale affiliato all'Isis ha rivendicato l'attentato

● Nel marzo di quest'anno un aereo della EgyptAir che volava dall'Arabia Saudita al Cairo, è stato dirottato (fino a Cipro) da un egiziano che si è consegnato alle autorità. Salvi i passeggeri. Il dirottatore descritto come psicologicamente instabile, è detenuto in Egitto

