

INDICE

- 1.TMN - 06/04/2016 14.17.29 - Banche, Bernardo (Ap): decreto indennizzi in dirittura d'arrivo
- 2.TMN - 06/04/2016 15.30.02 - Bollo auto, Bernardo (Ap): interessante abolirlo ma senza buchi

Banche, Bernardo (Ap): decreto indennizzi in dirittura d'arrivo

Banche, Bernardo (Ap): decreto indennizzi in dirittura d'arrivo Presidente Comm. Finanze: pdl per agenzia educazione finanziaria

Roma, 6 apr. (askanews) - Potrebbe arrivare nel giro di "qualche settimana" il decreto per gli indennizzi ai risparmiatori che hanno perso quanto investito in obbligazioni subordinate di Banca Etruria, CariChieti, CariFerrara e Banca Marche. E' questa l'opinione del presidente della Commissione Finanze della Camera, Maurizio Bernardo (Ap).

"Dalle informazioni non ancora ufficiali siamo ormai in dirittura d'arrivo". Il fondo, inizialmente previsto in 100 milioni di euro, potrebbe lievitare. "La preoccupazione che ha avuto il governo italiano, e questa è la ragione anche del ritardo, è che volendo dare soddisfazione ai correntisti, non ci fosse da parte dell'Unione Europea una possibile sanzione nelle modalità di erogazione, che non venissero considerati tecnicamente aiuti di Stato. Sembra che così non sarà per come è concepito il provvedimento", ha spiegato il presidente della commissione Finanze della Camera in una intervista ad askanews. "Credo - ha aggiunto Bernardo - che nel giro di qualche settimana avremo un decreto che credo venga assegnato a commissioni finanze della Camera o del Senato, accelerando completamente l'iter".

Per intensificare le tutele dei risparmiatori e metterli sempre più in grado di avere conoscenze e informazioni sulla gestione del proprio risparmio, Bernardo (primo firmatario) ha presentato una proposta di legge per l'istituzione di una Agenzia nazionale per la diffusione dell'informazione finanziaria.

"L'esigenza - ha spiegato l'esponente di Ap - nasce dal momento in cui direttive europee incidono nella vita delle banche italiane e quindi sui consumatori. L'idea è quella di mettere insieme organismi che svolgono in Italia un ruolo importante per i risparmiatori italiani ed immaginare che ci sia una politica di indirizzo e di iniziative che riguardi i consumatori italiani nel sensibilizzarli sui termini ed i diritti che hanno nei confronti del mondo bancario italiano".

Secondo la proposta, firmata da un numero significativo di deputati bipartisan, l'agenzia avrebbe "costo zero" perché costituita da personale fornito dagli organismi che ne fanno parte, la Banca d'Italia, Abi, Ania, Consob, consumatori". Ed il senso è proprio quello di "mettere assieme tutti i soggetti" coinvolti, avere "iniziative coordinate, promuovendo anche convenzioni con il mondo universitario, le categorie produttive, e il mondo del non profit, per dare strumenti semplici" a disposizione dei correntisti e dei risparmiatori. E dall'altro lato "responsabilizzare il mondo delle banche in un rapporto nuovo e trasparente", ha aggiunto Bernardo.

La proposta dovrebbe essere assegnata alla commissione finanze e "chiederò al Ministro dei rapporti con il parlamento di poterla trattare velocemente", ha concluso.

Kat 20160406T141656Z

Bollo auto, Bernardo (Ap): interessante abolirlo ma senza buchi

Bollo auto, Bernardo (Ap): interessante abolirlo ma senza buchi Abolizione avrebbe costo elevato per regioni

Roma, 6 apr. (askanews) - Abolire il bollo auto avrebbe un costo elevato ma "sarebbe un segnale di attenzione importante". Si tratta però di capire come "possa non crearsi un buco" nei bilanci delle regioni. A sottolinearlo, è il presidente della commissione Finanze della Camera, Maurizio Bernardo (Ap).

Il bollo auto infatti "è una delle cose che nel corso degli scorsi anni sono state assegnate in materia di devoluzione alle regioni; avendo un costo importante - ha detto Bernardo ad askanews - si tratta di capire come nell'interesse generale dei cittadini italiani, togliendo e abolendo il bollo possa non crearsi un buco; il che vorrebbe dire poi meno iniziative su altro. Quindi interessante la proposta, vediamo se ha le gambe per correre".

Kat 20160406T152944Z