

INDICE

1.ADNK - 10/03/2016 12.55.58 - FUKUSHIMA: REALACCI, PESANTE EREDITA' E SITUAZIONE ANCORA APERTA =

2.ADNK - 10/03/2016 16.10.43 - MOBILITA': REALACCI, RECUPERO FERROVIE DIMENTICATE STRAORDINARIA OPPORTUNITA' =

FUKUSHIMA: REALACCI, PESANTE EREDITA' E SITUAZIONE ANCORA APERTA =

FUKUSHIMA: REALACCI, PESANTE EREDITA' E SITUAZIONE ANCORA APERTA =
'il futuro energetico nelle rinnovabili'

Roma, 10 mar. - (AdnKronos) - "Uno degli incidenti nucleari più drammatici della storia, che ha lasciato una pesante eredità per l'ambiente e la salute dei giapponesi". Così Ermete Realacci, presidente della Commissione Ambiente Territorio e Lavori Pubblici della Camera, alla vigilia del quinto anniversario di Fukushima.

"La situazione è ancora aperta - sottolinea Realacci - ma per la prima volta nella storia del Sol Levante, ieri un tribunale locale ha ordinato lo stop di due reattori nucleari per ragioni di sicurezza e così nel Paese rimangono al momento solamente due reattori in funzione. Uno stato di cose che conferma la saggezza degli italiani che, con il loro voto al referendum del 2011, hanno fermato la follia del ritorno al nucleare, una scelta vecchia, sbagliata, antieconomica e insicura".

"Il nucleare è un pessimo affare e se Enel fosse oggi impegnata nella costruzione di nuove centrali atomiche nel Paese, correrebbe il rischio di essere una 'bad company'. Per fortuna, invece - conclude - la nuova Enel ha rinunciato al carbone a Porto Tolle, ha annunciato la chiusura di altre 22 centrali termoelettriche alimentate a fonti fossili e ha confermato un forte impegno sullo sviluppo delle rinnovabili, così come sul risparmio energetico. Sul fronte energetico la strada del futuro".

(Mst/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

10-MAR-16 12:55

NNNN

MOBILITA': REALACCI, RECUPERO FERROVIE DIMENTICATE STRAORDINARIA OPPORTUNITA' =

MOBILITA': REALACCI, RECUPERO FERROVIE DIMENTICATE STRAORDINARIA OPPORTUNITA' =

Roma, 10 mar. - (AdnKronos) - "Condivido in pieno l'obiettivo di dare impulso a una rete di mobilità dolce, intermodale e sostenibile e di recuperare a tal fine il patrimonio delle linee ferroviarie dismesse, con i loro 6.500 km di binari abbandonati". Così Ermete Realacci, presidente della Commissione Ambiente Territorio e Lavori Pubblici della Camera, nel giorno del convegno "Sul binario giusto: esperienze e regole per promuovere la mobilità dolce nel paesaggio italiano" promosso da Co.Mo.Do., la Confederazione Mobilità Dolce.

"Proprio per rispondere a questa finalità - ricorda Realacci - a inizio Legislatura ho presentato la proposta di legge n. 72 per il recupero del nostro patrimonio ferroviario inutilizzato e per la sua integrazione con un sistema di mobilità dolce e di itinerari ciclo-pedonali, proposta all'esame della Commissione Ambiente della Camera insieme a quelle analoghe dei colleghi Bocci, Famiglietti e Busto".

"Recuperare le nostre ferrovie dimenticate e farne una rete di percorsi verdi sui quali pedalare e passeggiare è infatti un'occasione straordinaria per valorizzare la bellezza dei nostri paesaggi, per scommettere su ciò che rende l'Italia unica nel mondo: cultura, qualità, conoscenza, innovazione, territorio e coesione sociale. Come dimostra il successo della Sulmona-Carpinone-Isernia, la cosiddetta Transiberiana d'Italia - conclude - che dopo essere stata sospesa per alcuni anni è stata riattivata come ferrovia turistica nel maggio 2014 e ad ogni viaggio fa il sold-out".

(Mst/AdnKronos)

ISSN 2465 - 1222

10-MAR-16 16:10

NNNN